



В 1953 году кары Феррари все также являлись лидерами на гонках Гран При по всему миру. Самым главным соперником Феррари, который буквально дышал в спину лидеру, являлась команда Maserati, которой удалось вырвать победу в финальном заезде того сезона. До этого на протяжении двух лет каждый чемпионат мира в гонках Формулы 2 был полностью во власти Ferrari 500.

Целостную картину еще раз обозначил и начавшийся седьмой этап сезона 53 года. Проходил он в Нюрбургринге. Скудерия и Maserati на тех немецких гонках выставили по четыре своих гонщика. В квалификационных заездах лучшие результаты были у Альберто Аскари, который на тот момент являлся чемпионом мира, на второй строчке расположился Хуан-Мануэль Фанхио, который вернулся в большие гонки после одного пропущенного сезона.

Выехав на трассу, Фанхио даже какое-то время лидировал на первом круге. Правда, довольно быстро был смещен на вторую позицию, когда кар Аскари совершил молниеносный маневр обгона и вышел на первую позицию. Аргентинец же был вынужден начать ожесточенное соперничество с севшим на хвост Майком Хоторном. На гонках в Реймсе Хоторн стал победителем, это, кстати, была его первая победа, и теперь он также решил, что без боя не сдаст свои позиции. Хоторна не смущало, что Фанхио значительно старше его и имеет большее количество наград и почета, он беспощадно начал атаковать его на трассе, и добился в итоге своего, заняв вторую позицию.

На четвертом круге Аскари опережал соперников почти на минуту, но случилось непредвиденное – на очередном вираже правое переднее колесо его болида отвалилось от оси. Это не испугало умудренного опытом итальянца, он смог удержать кар под контролем, чтобы без травм и потерь заехать в боксы, ремонт затянулся и Аскари уже безнадежно отставал от всех, оказавшись на десятой позиции.

Стоит отметить, что на тех гонках он вполне мог бы претендовать на двукратное

мировое чемпионство, зная это, он вновь сел за руль, чтобы продолжить гонку. Благодаря своему опыту, Аскари быстро достиг пятого места, одна его Ferrari, прошедшая ремонт, была уже не так резва, потому он предпринял решение поменяться карами с напарником по команде Луиджи Виллорези..

Жаль, но та гонка не была гонкой итальянца. Ему не везло. Аскари буквально «загнал» свой болид, отчего ему пришлось сдать лидирующие позиции.