Автор: Administrator
01.10.2012 07:33 -



Всему миру известен знаменитый гонщик Альберто Аскари, но не только он являлся легендой мировых гонок. Не меньшей популярностью в свое время славился и его отец – Антонио Аскари. С самых малых лет Антонио увлекся автомобилями. Вскоре вся семья Аскари переехала в Милан. В Италии Антонио удалось получить работу в «Де Веччи» - небольшой фирме, производящей авто, там он работал в должности главного механика. Он окончательно утвердился в своем решение стать легендарным автогонщиком.

В 1911 году Антонио начал участвовать в небольших соревнованиях местного значения, однако ничем не привлек большого внимания к своей персоне. Первая Мировая война стала камнем преткновения в карьере старшего Аскари. Вторая попытка была дарована ему только в 1919 году, на тот момент ему исполнился 31 год. Тогда же Антони вступил в число акционеров «Альфа-Ромео». Однако горячая итальянская кровь не давала Антонио покоя, он жаждил гоняться на трассе, при чем на пределе человеческих возможностей, так, чтобы его имя знал и помнил каждый любитель автогонок. В противном случае ему было просто неинтересно это занятие.

На итальянском Гран-При старшему Аскари наконец-то удалось завоевать первую свою крупную победу. Здесь он впервые показал свой высший пилотаж, от которого особо чувствительные зрители падали в обморок. Тогда на очередном пит-стопе к Антонио подошел основной судья гонок и грозно сказал, что снимет с соревнований, если он не сменит столь агрессивный стиль гонок. Однако Антонио Аскари не стал слушать рекомендации, добившись своей цели. На финише он с неподдельной радостью подкидывал вверх и своего первенца Альберто, которому было на тот момент 6 лет.

Уже к 1925 году старшему Аскари не было равных на гоночной трассе, он выигрывал одни Гран-при за другими. Потому во Францию, на очередные гонки, прибыл в отличном расположении духа. Уже на стартовой отметке он показал всем соперникам, что догнать его никому не удастся. На 20-м круге он уже на 4 мили опережал своего главного соперника, шедшего вторым, Джузеппе Кампари. В тот момент начался дождь, это ничуть не смутило Антонио он продолжил гонку все в том же темпе, это и стало фатальной его ошибкой. Проезжая 23 кругу, «Альфа – Ромео П2» Аскари начал заход в левый поворот, где зацепил ограждение, это привело на бешенной (по тем временам)

скорости к перевороту. Это было 26 июля 1925 года, Антонио Аскари было всего 36 лет. По пути в больницу он скончался.