



Герхардом Бергером как-то была произнесена фраза по поводу слишком доброго и мягкого сердца Алена Проста, которое, якобы, мешает ему осуществлять руководство командой в таком виде спорта, как «Формула-1». Бергер, безусловно, имеет право на собственное мнение. Однако, никакой талант спортсмена, даже самый выдающийся, не позволит ему стать чемпионом мира при отсутствии здорового спортивного эгоизма, при котором личные цели ставятся превыше всего.

Карьеру самого Бергера в этом случае можно поставить в качестве живого примера. Ален Прост четырежды поднимался на высшую ступень пьедестала почета. Это является подтверждением тому, что вся его карьера гонщика строилась на противоречиях сентиментальной природы и мягкого сердца человека Алена Проста и жесткого спортсмена Алена Проста. Приходилось быть неуступчивым и жестким, хладнокровным и расчетливым. Ради успехов на автодроме ему приходилось пренебрегать собственными романтическими мечтами. Подобно миражу в пустыне перед путником, перед Аленом маячила неотступно мечта о французской национальной «конюшне». Вначале это была команда «Renault», которую к победам следовало вести, хотя бы лишь во славу Франции. Потом - его собственный грандиозный проект, в котором собирался принимать участие Джон Бернад. После ухода из «Феррари», Прост тестировал автомашину «Ligier». Всякий раз у Проста появлялась возможность стать патриотом своего Отечества, но он проявлял спортивный эгоизм, и шел по пути чемпиона. И Родина ему должна быть благодарна в этом, потому, что своими достижениями он принес славу Франции, которой в «Формуле-1» похвастаться может, разве что Аргентина. Фанхио уже стал легендой спорта, а Алену Просту, который ходит по земле, можно запросто задать любой вопрос. Только это очень проблематично, так как он очень занятой человек.