Автор: Administrator
16.06.2011 14:38 - Обновлено 17.06.2011 13:20

Ален Прост, который не был приучен к двигателю подобной мощности, очень часто в первое время вылетал с трассы, сам двигатель взрывался и горел. Но вскоре Ален Прост стал ощущать на себе «косые» взгляды коллеги по команде, а далее – открытую неприязнь. Оснований для этого у Арну было достаточно: за два проведенных в команде сезона Просту удалось стать настоящим лидером. Он включился в серьезную борьбу за звание чемпиона.

Команда, естественно, сконцентрировалась на всесторонней поддержке и помощи Клоуну (так именно называли Проста в команде в молодости). Обиженный Арну Рене покидает команду, а руководству команды, вопреки традициям, пришлось в команду взять пилота, который не был французом. Таким образом, американский автогонщик Эдди Чивер стал партнером Проста. Арну, который перешел в «Феррари», в 1983 году дал своему бывшему коллеге по команде Алену Просту настоящее сражение в борьбе за титул чемпиона. Своего соотечественника Просту обойти удалось, но чемпионского звания он так и не удостоился. Им стал Нельсон Пике, выступавший за команду Brabham. Бразилец к тому моменту уже был обладателем чемпионского звания и стратегию борьбы в сезоне выстраивал с точным расчетом: борьбу вел за очки, а не за победу. Прост, побеждавший чаще, не стал чемпионом, им оказался его соперник. Алену был преподнесен хороший урок. Именно тогда Клоун стал перерождаться в Профессора - романтическая натура гонщика уступила место холодному расчету.