



В начале июня 1984 года о Сенне начали многие говорить, как о человеке, которому будет по силам перевернуть всю историю Формулы-1. Гран-При Монако в тот день проходил под проливным дождем, который буквально затопил гоночную трассу. Айртон тогда в 6-ой раз участвовал в знаменитых гонках, выступая на очень престижном автомобиле. Сенна был пилотом болида «Толеман» белоснежного цвета, сама же команда была, так скажем, второсортной в масштабах Формулы-1.

На первом круге авто расплзлись в линию по трассе, лидирующую позицию сразу же занял Ален Прост. Проливной дождь и не собирался прекращаться, такая погода оказалась на руку Сенне, он одного за другим обгонял противников. Кстати, обгон гонщика Ники Лауды навсегда был запечатлен в анналах истории этих гонок. Лауде померещилось, что около его болида пронеслась молния. Это сильно испугало гонщика, и на третьем повороте он уехал в боксы, объяснив, что у него произошли технические неполадки с авто. А Сенна и не думал прекращать своего приближения к славе и лидерству. Он все больше и больше сокращал промежутки между собой и Простом. В общем-то, Прост совершил первый шаг навстречу тому, чтобы стать вечным врагом номер один для Сенны. Около боксов француз начал всячески подавать знаки о том, что гонку нужно остановить, потому как она становится далеко небезопасной из-за ливня. Прост таки добился желаемого и гонку остановили как раз в том момент, когда у Сенны были все шансы одержать победу. Те, кто присутствовал на тех гонках, говорят, что никогда и ни у кого более не видели столь грозного взгляда, которым одарил Проста Сенна.

Был в карьере Сенны и другой случай, связанный с трассой в Монако. Случился он в 1988 году. Сенна всем сердцем желал взять реванш над Простом. Однако неожиданно для всех его болид свернул в боксы команды «Макларен», механики были весьма озадачены этим обстоятельством, так как никаких серьезных повреждений машина не имела. Сенна же прокомментировал свой поступок словами, «На сегодня я закончил гонку, так как утратил чувство самоконтроля». Позднее он скажет на пресс-конференции, что летел по трассе на самом опасном приближении к стенкам, неожиданно поняв, что жажда скорости и опасности взяла верх над разумом, так на мгновение он увидел себя за пределами болида в окружении непонятно света. Стало понятно, что гонщик превзошел человеческие возможности.

Два случая из гоночной жизни Айртона Сенны - Чемпионы формулы-1

Автор: Administrator
01.03.2013 22:37 -
