Автор: Administrator
22.08.2013 07:05 - Обновлено 03.09.2013 07:53



В 1983 году Айртон Сенна был еще совсем молод, июнь того года ему запомнился, пожалуй, на всю жизнь. В тот год проходил 13-й этап английского чемпионата Формулы-3. Он был включен в состав программы Большого Приза Англии, организованного в Сильверстоуне. Любой гонщик грезил победой на том чемпионате, ведь в таком случае были высоки шансы быть замеченным ведущих менеджеров куда более популярной и знаменитой Формулы-1. Айртон, ему на тот момент были чуть более 23 лет, реально осознавал, что имена эта гонка наверняка является надежной и оптимальной дверью для прохождения в Формулу 1.

В квалификационных заездах Сенне удалось выиграть поул, в котором он обогнал всего лишь на 0,04 секунды основного противника по гонкам и чемпионату в целом Мартина Брандла. Днем позже, даже в условиях плохого старта, Сенне удалось выиграть гонку. Именно тогда молодого амбициозного бразильца отметил для себя Фрэнк Уильямс. На тот момент в команде Williams было два опытнейших профессиональных пилота, а именно чемпион мира Кейо Росберг и молодой, но заявивший о себе сначала в команде Ligier, а теперь и в Уильямс Жак Лаффит. Однако Железному Фрэнку, так звали между собой пилоты руководителя команды, видел большое будущее для своей команды, ему нужен был самый талантливый, при этом самый молодой и подающий большие надежды гонщик, таковым был Айртон.

Спустя три дня начались тестовые заезды в команде Williams, проводимые в Донингтон-парке. Айртон сел за руль Williams FW08C, именно с этого автомобиля началась его удивительная, богатая искрометных побед карьера в Формуле-1. Позднее Уильямс скажет журналистам, что начиная с первых кругов тестового заезда стало ясно, что Айртон удивительно талантлив. А на 21-м круге Сенна чуть более чем на секунду стал лучше, чем Джонатан Палмер, который на тот момент являлся тест-пилотом команды. Казалось бы, секунда, однако на гоночной трассе это время означает значительный отрыв от соперников. Сам круг на тот момент проходился за минуту, потому как использовался без петли Melbourne Hairpin только одним кольцом, длина которого была равно всего 3,1 километрам. Сенна был по-настоящему отличным гонщиком но, когда Уильямс вернулся на завод, он все же не сказал, что мы должны взять этого молодого гонщика, опять же позднее, сам Уильямс признался, что это было

одной из самых важных ошибок в его жизни.