Автор: Administrator
10.11.2011 09:39 -



Айртон Сенна родился в марте 1960 года вблизи города Сан-Паулу в Бразилии в довольно обеспеченном семействе Милтона де Сильвы, который был преуспевающим торговцем машинами, и эмигрантки из Италии Нейды Сенна, родом из Неаполя. Айртон был первенцем, точнее сказать первым мальчиком в семье, поэтому сразу получил все внимание отца. Уже в четыре года у Айртона появился свой собственный карт с двигателем в одну лошадиную силу от газонокосилки, и даже собственный картодром, который был построен на семейной ферме по желанию отца. В скором времени у младшего де Сильвы появился личный менеджер по гонкам - Армандо Ботелью. Все это делалось отцом для того, чтобы вырастить чемпиона. И это у него получилось.

В 10 лет будущему великому гонщику презентовали более мощный карт, однако выступать в городских соревнованиях ему не разрешили, ведь участникам должно было быть минимум 13 лет. Айртон подождал и в 1975 вышел на старт в Интерлагосе. Это была его первая гонка. Победа не заставила долго ждать, ведь благодаря отцу (его бизнес был связан с комплектующими к автомобилям) Айртон имел лучшие моторы и лучшие шасси. В 1977 де Сильва стал чемпионом по картингу Южной Америки в категории под названием «100 куб.см.», а через год гонщик уехал в Европу.

В Америке, конечно, автогонки проходили тоже, но в то время именно Европа считалась некой «Меккой» автомобильного спорта. Через своего менеджера Сенна обратился на завод DAP в Италии и заказал на новый сезон карт. Как гласили правила, он должен был оплатить свое участие в гонках. Здесь Айртон занял лишь шестое место. В 1979-ом опять неудача, в основном из-за нехватки времени на настройку и тестирование автомобиля. Однако в 20 лет он все же приблизился к самой верхушке мира картинга. По настоянию отца Айртон начал учиться в деловой школе на родине, но понимал, что единственное в жизни для него - это гонки. И он не ошибся…