



Шумахер во все года своей карьеры был невероятно быстрым и точным пилотом. Его талант шаг за шагом формировался в картинге и самых младших формулах. Именно в них лежат истоки его неповторимого стиля езды. Основная характеристика стиля Шумахера заключается в его склонности к избыточной поворачиваемости. Он всегда стремится невероятно точно и максимально качественно управлять носовой частью авто на входе в поворот. Он всегда добивался почти идеального поведения своей машины абсолютно на каждом повороте, тем более что в современных болидах, участвующих в Формуле-1, есть прекрасная возможность настраивать авто под каждый поворот гоночной трассы.

Кстати, за карьеру в Формуле-1 Шумахер набрал 1369 очков, а его дата рождения – это первый месяц, третье число, 69-ый год. Недавно, точнее после Гран При, которая проходила в Турции, Шуми впервые признался, что на сегодняшний день гонки Формулы не доставляют ему того удовольствия, которое было ранее. В той гонке семикратный чемпион мира финишировал двенадцатым, и точно сказал про это журналистам лондонской The Daily Telegraph. Он заявил, что сам несет ответственность за конечный результат, а неприятное столкновение с гонщиком Петровым, по словам Шумахера, произошло только из-за его ошибки. Поэтому Михаэль много думал и размышлял после гонки. Конечно, ему пришлось смириться с тем фактом, что гонка сложилась именно так. Было много событий, борьба шла довольно активно, однако Шуми это не принесло никакого результата.

Надо сказать, что Шумахер явно уступает и проигрывает своему молодому напарнику по компании Mercedes GP, Нико Росбергу, который в первых 4-х Гран При сезона набрал 20 очков, а на счету Михаэля к этому времени было всего лишь шесть. Результаты Михаэля хуже, чем у его молодого напарника, и это неоспоримый факт. Как говорит бывший гонщик, а сегодня комментатор Дэвид Култхард, гоночная статистика показывает, что Нико может использовать машину более эффективно и качественно. Однако это не говорит о том, что пора списывать Михаэля Шумахера со счетов. У него по-прежнему есть талант, но почему так происходит, он должен спросить только самого себя. Может быть дело в том, что семикратный чемпион просто не получает никакого удовольствия от гонок. Кстати, многие великие гонщики рано или поздно испытывают это.