Автор: Administrator
16.06.2011 14:47 - Обновлено 17.06.2011 13:47



Вскоре фортуна улыбнулась Михаэлю Шумахеру, и у него появилась возможность попасть в «Формулу-1», став пилотом. Предприимчивый Вебер неоднократно предпринимал попытки посадить в кокпит болида команды Эдди Джордана своего подопечного, но ирландец слишком много запросил, а таких денег ни у Вебера, ни у Шумахера не оказалось. Но стечение обстоятельств заставило Джордана все же взять молодого немецкого гонщика, так как пилот Jordan Бертран Гашо, из-за драки, затеянной с таксистом, попадает в тюрьму, а место пилота на время становится свободным. На Гран-при Бельгии 25 августа 1991 года Михаэль Шумахер дебютирует в «Формуле-1».

По итогам квалификации, поразив всех своим мастерством, молодой гонщик показывает седьмой результат. Он моментально опережает Андреа ди Чезариса, своего напарника, который был достаточно опытным пилотом. Начинал гонку Михаэль очень стремительно, сразу оттеснив признанных ассов. Болид не выдержал такой жесткой езды, и Шумахер вынужден был съехать на обочину. Но как бы там ни было, дебют состоялся! В паддоке только и вели разговор о молодом, очень талантливом немецком пилоте, который в первом же заезде так громко о себе заявил. Вилли Вебер реагировал моментально, предложив Михаэля Шумахера, своего подопечного руководителям сразу нескольких команд. Флавио Бриаторе - команда Benetton был одного поля ягодой с Вебером, не уступая Веберу в своей предприимчивости и деловой хватке, моментально оценил уникальность таланта Михаааэля Шумахера. Флавио сразу же увольняет бразильского спортсмена Роберто Морено, и следующую гонку Шумахер выступает уже в качестве пилота команды Benetton. Эдди Джордан слишком поздно спохватился. Бриаторе и Вебер, воспользовавшись юридическими уловками, к соглашению пришли мгновенно. Паддок еще очень долго сотрясали отголоски огромного скандала, Джордан вынужден был смириться.