



Вскоре руководство Феррари, да и все, пристально следили за событиями гонок, поняли, что место Шумахера в команде никому не занять. Да, Ирвайну удалось выиграть в двух гонках – в Германии и Австралии. События этапа в Нюрбургринге всем ясно продемонстрировали, что команда потерялась. Эта дождливая погода и так не давала гонщикам толком разогнаться, а здесь вместо Ирвайна в боксы заезжает Сало. Когда же, заезжать в боксы, подошел черед ирландца, замешкавшись, команда потеряла колесо. Такого конфуза Ferrari не испытывали давно!

Этот случай стал основной причиной, когда руководство Скудерии упорно начало настаивать на возвращении Шумахера в строй. Немец не торопился с возвращением: начинать борьбу за чемпионский титул в этом сезоне ему уже не имело смысла, а возвращение в команду сулило ему исполнение нелегкой роли при Ирвайне: стать вторым пилотом, чего он явно не жаждал. Какими аргументами апеллировал Лука ди Монтеземоло, история умалчивает, но Шумахер в начале октября снова появился на тестах, а 8 октября 1999 года Скудерией было сделано радостное объявление о возвращении Шумахера! Он вернулся в самом деле, показав своим недоброжелателям, что является по праву лучшим пилотом современности. На совершенно незнакомой трассе Михаэлю удастся завоевать поул-позишн. Он долго удерживает лидерство по ходу всей гонки, но победу вынужденно отдает Эдди Ирвайну. Но самое главное достижение Михаэля заключалось в том, что уже с первых минут гонки всеми было забыто, что у Михаэля серьезно травмирована нога. Он пилотировал свой болид, как это делал в свои лучшие годы, когда у соперников не оставалось ни единого шанса. Судьба не слишком баловала Михаэля! Очередной скандал уже поджидал его. После завершения гонки выясняется, что на обоих болидах Феррари размеры боковых дефлекторов не соответствуют стандартам, и их дисквалифицируют. Началось долгое и шумное разбирательство, после которого Скудерии победу вернули. Накануне гонки в Сузуке у Ирвайна было на четыре очка больше, чем у Хаккинена. Чемпионский титул был совсем близко, а если учесть поддержку Михаэля, то Эдди мог, наверняка, сделать такой подарок Скудерии. Старт той гонки до сих пор является предметом споров. Некоторым нравится версия, что Хаккинен был просто быстрее, другие считают, что Шумахер умышленно позволил финну одержать победу. Победу в гонке и во всем чемпионате в целом завоевал Хаккинен, что послужило поводом для ярости тиффози. Они наперебой сыпали обвинениями в Шумахера, называя его эгоистом и считая поступок Михаэля преднамеренным. Радости болельщикам не доставил даже Кубок конструкторов.

И всё же непобедим! - Чемпионы формулы-1

Автор: Administrator

16.06.2011 14:53 - Обновлено 21.06.2011 08:20
