



Наверное, только ленивый не знает про такого известного гонщика Формулы-1, как Михаэль Шумахер (в оригинале его имя звучит как Michael Schumacher). Этот привлекательный немец является обладателем многочисленных рекордов гонки Формулы-1, семикратным чемпионом мира, самым успешным пилотом за всю долгую историю автоспорта. Кстати, в прессе его зачастую называют самыми разными именами, например, «Солнечный мальчик», «Шуми» или «Красный барон». Последнее, скорее всего, взято со времен Первой мировой войны, ведь тогда таким именем называли самого лучшего аса всей войны — известного барона Манфреда фон Рихтгофена. Почему красный? Потому что барон летал на аэроплане именно этого цвета. Михаэль Шумахер получил это прозвище из-за небольшого внешнего сходства, красной спортивной формы, красного болида от Ferrari и своей уникальной непобедимости.

Одно звание чемпиона мира Михаэль Шумахер завоевал в 2004-ом году. Тогда он смог выиграть досрочно, точнее, еще до окончания сезона, чем довел количество чемпионских титулов до счета семь. Получив необходимое количество очков в чемпионате, Шуми досрочно получил свой седьмой титул, при этом на Гран При в Бельгии он финишировал вторым. Эта гонка стала 700-ой заездом для Феррари. Михаэль Шумахер – это автор многочисленных рекордов в гонке Формула-1, а это самое большое число побед в спортивной карьере (91 победа), самое большое количество полученных очков за один сезон (это было в 2004 г. - 148 очков), самое большое число чемпионских титулов, которые были завоеваны подряд (пять), самое большое число побед подряд (семь опять же в 2004 году), самое большое число финишей на подиуме (общая цифра 154), самое большое количество очков, набранных за карьеру (1369), самое большое количество так называемых поул-позиций (68), самое большое число быстрейших кругов во время гонки (76), самое большое количество кругов лидирования, а также многое другое!

В свое время Михаэль Шумахер был самым высокооплачиваемым гонщиком среди участников Формулы-1, а также вторым среди самых высокооплачиваемых спортсменов на планете. Например, в 2004 году он заработал 80 миллионов долларов (в 40 миллионов был оценен его контракт с компанией Феррари). Кстати, немногие знают, что младший брат Михаэля Ральф стал 3-им самым высокооплачиваемым пилотом, участвующих в

«Красный барон» - Чемпионы формулы-1

Автор: Administrator
25.05.2012 09:33 -

Формуле-1 (данные на 1999-ый год), а после окончания сезона 2000-го сумма его контракта увеличилась до 15 с половиной миллионов долларов США.