



Ральф Шумахер – это немецкий автогонщик, который выступал в Формуле-1. Многим он и известен, как младший брат семикратного чемпиона мира Михаэля Шумахера.

Заниматься картингом младший Шумахер начал с ранних лет. Его карьера в Формуле-3 началась в 1994 году в команде WTS. В те годы ей владел будущий менеджер Ральфа Вилли Вебер. Немецкий чемпионат Формулы-3 1995 года Ральф завершил вторым, расположившись в итоговом протоколе позади Норберто Фонтана. После этого соревнования он перешел в японскую Формулу Ниппон, где одержал победы в трех гонках, в итоге став победителем всего чемпионата.

Начиная с 1997 года, Ральф начал выступления в Формуле-1 за команду Jordan. На соревнованиях он показал хорошую скорость, однако, был нестабилен. При этом третий результат гонки Формула-1 Гран-при поднял его подиум. В том сезоне Ральф сходил с трассы в десяти гонках, в половине случаев из-за столкновений на трассе.

В сезоне 1998 года младший Шумахер продемонстрировал, что, как и его старший брат, он может вполне успешно справляться с мокрой трассой. Ральф принес первое в сезоне очко своей команде на мокрой трассе в Сильверстоуне и финишировал вторым при плохих условиях на Гран При Бельгии.

В 1999 году он перешел в Williams, где он вскоре затмил своего партнера по команде и бывшего чемпиона серии CART Алессандро Дзанарди.

Свою первую победу в Формуле-1 Ральф одержал на Гран-при Сан-Марино 2001 года на болиде Williams с двигателем BMW. Результат этой гонки серии Формула-1 оказался «потолком» для Ральфа Шумахера. Он стремился к новым победам, выиграл еще две

гонки и стал четвертым по итогам сезона. Следующая победа была в 2002 году, затем две — в 2003 году. . Но, несмотря на серию очень ярких выступлений, они сменялись неудачами, и в результате Ральфу так и не удалось добраться до чемпионского титула.

2004 году сложился неудачно для всей команды Williams. В 2005 году Ральф составил пару итальянцу Ярно Трулли в команде «Toyota». В настоящее время он является спортивным директором HWA Team в серии DTM.